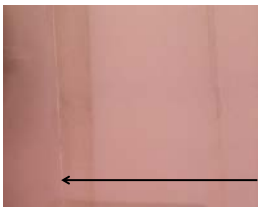
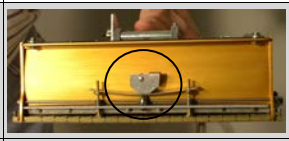
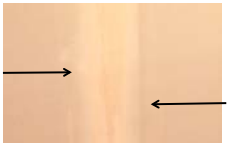
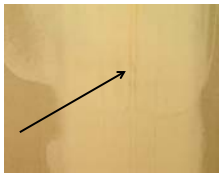
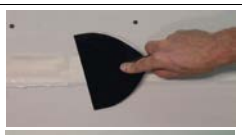
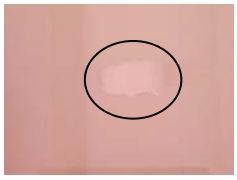
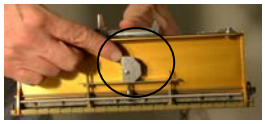
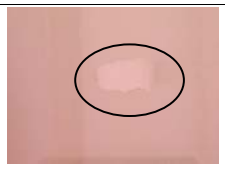
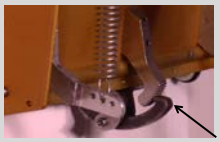
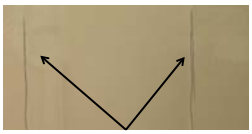
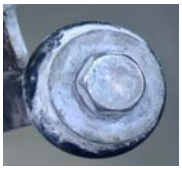
Guías de resolución de problemas: Cajas de acabado Power Assist

SYMPTÔME	PROBLÈME POSSIBLE		SOLUTION	
La caja de acabado está dejando bordes en la unión de panel de yeso. 	La cuchilla no está ajustada apropiadamente		Ajuste la cuchilla girando el tornillo ajustador de la cuchilla en el sentido de las agujas del reloj con un destornillador de cabeza plana. Ajuste el tornillo en incrementos pequeños hasta que la caja de acabado ya no deje bordes. Tenga cuidado de no ajustar la cuchilla hacia fuera demasiado lejos, ya que en ese caso se dejarán bordes adicionales.	
	La cuchilla está desgastada y no se pueden hacer ajustes		Reemplace la cuchilla. Primero, retire la cuchilla vieja haciendo avanzar el tornillo de ajuste de la cuchilla y usando luego unos alicates para retirarla. Antes de la instalación, curve ligeramente la cuchilla nueva 5 cm desde cada extremo. Esto sujetará la cuchilla nueva de manera segura en el portacuchilla de latón. Apriete los tornillos para los deslizadores ubicados a cada lado de la caja. Ajuste la cuchilla para que se asiente 0.125 mm por encima de los deslizadores. Puede usar una uña como calibre aproximado para esto o comprar una galga de espesores.	
	Los deslizadores de la caja están desgastados		Reemplace los deslizadores y ajuste la cuchilla. Recuerde ajustar la cuchilla de la caja para que se asiente 0.125 mm por encima del deslizador. Puede usar una uña como calibre aproximado para esto o comprar una galga de espesores.	
Hay burbujas de aire u "ojos de pez" en la unión acabada.	El ajuste de corona está graduado demasiado bajo; la cuchilla deja demasiado compuesto para uniones		Gradúe el ajuste de corona a un número más alto usando el ensamblaje del dial. Los ajustes más altos dejan menos compuesto para uniones.	
	Demasiada agua añadida al compuesto para juntas		Añada a la mezcla compuesto para uniones. Consulte las recomendaciones del fabricante del compuesto para uniones para añadir agua.	
	Se han retirado los resortes de la placa de presión		Instale los resortes de la placa de presión.	
	Instalación del panel de yeso deficiente o inapropiada		Antes de encintar, retire el panel de yeso roto o fracturado y prellene estas áreas con compuesto para uniones de mezcla ya preparada o de endurecimiento rápido.	
	Exceso de compuesto para uniones o marca de traslape en la unión de panel de yeso		Alise o limpie las uniones con una espátula, según sea necesario. Tenga cuidado de mantener la espátula plana respecto a la pared para alisar la unión y para que el compuesto para uniones que se retire sea mínimo.	
Cobertura insuficiente de la cinta de papel.	La cinta no está completamente seca		Deje que la cinta de papel se seque completamente antes de aplicar compuesto para uniones adicional con la caja de acabado.	

Guías de resolución de problemas: Cajas de acabado Power Assist

	La cinta no ha sido limpiada apropiadamente		Asegúrese de que la cinta se se limpie apropiadamente en las juntas embutidas y a tope. Asegúrese de que no haya exceso de compuesto para uniones detrás de la cinta y que la cinta esté libre de cualquier arruga o rotura.	
	Presión inconstante por el operador		Se debería aplicar una presión inmediata y constante a la placa de presión de la caja de acabado. Asegúrese de posicionar el cuerpo para apoyarlo en la herramienta mientras pasa la caja de acabado a lo largo de la superficie de panel de yeso.	
	El ajuste de corona está graduado demasiado alto; la cuchilla no deja suficiente compuesto para uniones en la unión de panel de yeso		Gradúe el ajuste de corona a un número más bajo usando el ensamblaje del dial. Los ajustes más bajos dejan más compuestos para uniones.	
	El mecanismo Power Assist no está acoplado en todo momento		Asegúrese de mantener las ruedas contra la pared o el techo con el fin de mantener acoplado el mecanismo Power Assist.	
Exceso de compuesto para uniones en el comienzo de la unión o en las intersecciones.	La consistencia del compuesto para uniones está demasiado diluida		Consulte las recomendaciones del fabricante del compuesto para uniones para añadir agua.	
	Operación inapropiada del freno con el mango de la caja de apagado		Al comienzo de la unión, coloque primero la cuchilla en la pared o en el techo, y luego suelte el freno del mango de la caja de acabado, presione las ruedas contra la pared para activar el mecanismo Power Assist y muévase a lo largo de la unión. Aproximadamente a 15 cm de la intersección, levante ligeramente las ruedas para desacoplar el mecanismo Power Assist, aplique el freno de la caja de acabado y realice un barrido con la caja hasta retirarla de la pared para dejar una marca de traslape pequeña y un mínimo trabajo de retoque de detalles con la espátula.	
Es difícil empujar el compuesto para uniones para que salga de la caja de acabado	El compuesto para uniones es demasiado espeso		Añada agua a la mezcla. Consulte las recomendaciones del fabricante del compuesto para uniones para añadir agua.	
	El limpiador de goma está instalado inapropiadamente o no está lubricado		Asegúrese de que el limpiador de goma esté instalado apropiadamente con la parte más larga del mismo orientada hacia el interior de la placa de presión. Lubrique el limpiador de goma con aceite Ames Bazooka.	
	El mecanismo Power Assist no está activado		Asegúrese de que el mecanismo Power Assist esté activado, presionando las ruedas contra la pared o el techo.	

Guías de resolución de problemas: Cajas de acabado Power Assist

El compuesto para uniones se escapa de la caja de acabado.	El compuesto para uniones está demasiado diluido		Añada compuesto para uniones a la mezcla. Consulte las recomendaciones del fabricante del compuesto para uniones para añadir agua.	
	El mecanismo Power Assist no está fijo durante el proceso de llenado		Utilice el dispositivo de fijación cuando llene la caja de acabado con compuesto para uniones. Asegúrese de soltar este cierre antes de usar la caja Power Assist.	
Las ruedas de la caja de acabado están dejando "huellas negras" 	Las ruedas y los bujes están obstruidos o necesitan lubricación		Retire los residuos o el compuesto seco de las ruedas y los bujes y lubrique las ruedas y los bujes con aceite Ames Bazooka.	
Hay rayones o residuos en el compuesto para uniones	La cuchilla necesita limpieza		Retire los residuos de la cuchilla y del portacuchilla. Use agua y un cepillo para mantener un borde limpio. Puede limpiar periódicamente la cuchilla con un dedo, ya que no está afilada.	
	Residuos en el compuesto para uniones		Retire los residuos y el compuesto para uniones seco del interior de la caja de acabado y el recipiente de compuesto para uniones. Retire los residuos del tamiz ubicado en el pie de la bomba de carga y asegúrese de que el tamiz esté limpio e intacto.	